

BMW Motorrad Universalwartungsplan siehe Fusszeile

Alle R 850, 1100, 1150 RS, S, R, RT, RS, GS, GS-EVO, GSA, GSA-I-ABS,

Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand	BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Janresservice
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker				
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen			X			
[1100] Schlauchschellen am Ansaugstutzen prüfen /Nachziehen			X			
[1100] Schrauben Verstelllenker mit vorgeschriebenem Drehmoment prüfen			X			
Zylinderkopf nachziehen			X			
[1150] Fehlerspeicher mit BMW MoDiTeC auslesen			X	X	X	X
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilter erneuern bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C, alle 3 Monate, spätestens alle 3.000 km *)			X	X	X	X
Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln spätestens alle 2 Jahre *)					X	o
Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln alle 40.000 km, spätestens alle 2 Jahre *) [1100S] Induktivgeber am Hinterrad reinigen			X		o	o
Kraftstofffilter erneuern *) im Regelfall alle 40.000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20.000 km					o	
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen Batteriepole ggf. reinigen und fetten					X	X
Ansaugluftfilter erneuern Bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10.000 km erneuern, ggf. öfter *)				o	X	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen				X	X	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *)					X	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *)				X	X	
[Ohne Integral ABS] Bremsflüssigkeit jährlich wechseln						X
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit Radkreis spätestens jährlich wechseln						X
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit Steuerkreis spätestens alle 2 Jahre wechseln *)						o
[Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW MoDiTeC durchführen						X
[1150] Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen				X	X	
[1150] Kupplungsflüssigkeit wechseln *) spätestens alle 2 Jahre						o
[1100] Kuplungsspiel prüfen/einstellen			X	X	X	
Hinterrad auf Kippspiel prüfen					X	
Schwingenlagerung prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *)			X		X	
[1100RS] Seitenständer, Hauptständer, Nippel vom Kupplungsseilzug schmieren						
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen			X	X	X	X
Lagerung Seitenständer schmieren			X	X	X	
[RT]: Achse für Windschildverstellung reinigen und fetten					X	
Poly-V-Riemen spannen Neuen Poly-V-Riemen nach 10.000 km einmalig nachspannen				o		
Poly-V-Riemen alle 40.000 km erneuern Früher: wartungsfreien Poly-V-Riemen alle 60.000 km erneuern, nur einmalig nachstellen! *)					o	
Zündkerzen prüfen				X		
Zündkerzen erneuern					X	
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen			X	X	X	
Gasseil auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen prüfen, ggf. erneuern *) Seilzugspiele prüfen Leerlaufdrehzahl, Drosselklappen, Synchronisation prüfen, ggf. einstellen, [1100] CO-Wert prüfen			X	X	X	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Felgen, Naben, Speichen, Reifenluftdruck – Kupplung, Schaltung, Hand- und Fußbremse, Lenkung – Beleuchtungs- und Signalanlage, Warn-/ Kontrolleuchten, Instrumente, Signalhorn – ggf. Sonderausstattung – ggf. Probefahrt			X	X	X	X
[R1100/850R] Lenkungsdämpfer prüfen				X	X	
[1100] Unteres Federbeinauge schmieren				X	X	

*) gegen gesonderte Berechnung ; x = Regelintervall ; o = vom Regelintervall abweichend
UX-VS-2, 07.2001 und 06.2002

BMW recommends Castrol

Dieser Universalwartungsplan ist eine Zusammenstellung aus allen mir bekannten Wartungsplänen.

[...] gibt an wenn eine Position nur für ein bestimmtes Modell erforderlich ist.

Für den Erneuerungszeitpunkt des Poly-V-Riemens gibt es praktisch jährlich neue Angaben. Anfang 2008 scheint 40TKm für alle Ausführungen zu gelten.

Verschiedene Positionen sind nur einmalig erwähnt. Eine gute Werkstatt wird sie dennoch stillschweigend durchführen