

Codierstecker

TYP	ECU	CF	K/ab	bis	EtNr	Brücke 1	Brücke 2	Farbe	Bem1	Bem2	Mtyp	Motronik	Behörde
r850gs	x		x		61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb	LeistRed 52>25	+ Ansaugstutze	2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r850r	x	x	x		61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r850rt	x		o		61 36 8 366 551	30,87a	6>5	beige			2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r850c	x		o		61 36 8 366 621	30,86	6>8	oliv			2.2	13 61 1 342 214	
r850gs	x		o		61 36 8 366 621	30,86	6>8	oliv	LeistRed 52>25	+ Ansaugstutze	2.2	13 61 1 342 214	
r850r	x		o		61 36 8 366 621	30,86	6>8	oliv	LeistRed 52>25	+ Ansaugstutze	2.2	13 61 1 342 214	
r850c	x		o		61 36 8 366 622	30,86,87a	6>5;8	taubenblau	>Drehz 900		2.2	13 61 1 342 214	
r850c	x		x		61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau	LeistRed	??	2.2	13 61 1 342 214	
r850gs	x		x		61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau	LeistRed 52>25	+ Ansaugstutze	2.2	13 61 1 342 214	
r850r	x		x		61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau	LeistRed 52>25	+ Ansaugstutze	2.2	13 61 1 342 214	
r850c	x		o		61 36 8 366 624	30,86,87,87a	6>5;2;8	Mahagonibraun	LeistRed >Drehz 900	??	2.2	13 61 1 342 214	
r850rt	x		x		61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose			2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r850gs	x		o		ohne		6				2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r850r	x	x	o		ohne		6				2.2	13 61 1 342 214	13 61 1 342 212
r1100rs	x	x	x	x	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100rt	x	x	x	x	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100gs	x		o		61 36 8 366 551	30,87a	6>5	beige			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100r	x		o		61 36 8 366 551	30,87a	6>5	beige			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100rs		x	o	10/93	61 36 8 366 622	30,86,87a	6>5;8	taubenblau			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100rt		x	o		61 36 8 366 622	30,86,87a	6>5;8	taubenblau			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100gs		x	o		61 36 8 366 624	30,86,87,87a	6>5;2;8	Mahagonibraun			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100r		x	o		61 36 8 366 624	30,86,87,87a	6>5;2;8	Mahagonibraun			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100gs	x	x	x		61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100r	x	x	x		61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose			2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100rs	x	x	o		ohne		6				2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1100rt	x	x	o		ohne		6				2.2	13 61 1 342 747	13 61 1 342 749
r1150gs	x	x	x	12/02	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612
r1150gsa	x	x	x	12/02	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612
r1150r	x	x	x	12/02	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.4	13 61 1 658 614	
r1150rs	x	x	x	12/02	61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose			2.4	13 61 1 658 614	
r1150rt	x	x	x	12/02	61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose			2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612
r1150gsa	x	x	x	12/02	71 60 7 659 547				91ROZ		2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612
r1150gs	x	x	o	12/02	ohne		6				2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612
r1150gsa	x	x	o	12/02	ohne		6				2.4	13 61 1 658 614	13 61 1 658 612

r1150ro	x	x	x			61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb			2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1100s	x	x	x	x	12/02	61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau			2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1150r	x	x	x		12/02	61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau			2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1150rs	x	x	x		12/02	61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau			2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1150rt	x	x	x		12/02	61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau			2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1150gs	x	x	x		12/02	ohne		6				2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1150gsa	x	x	x		12/02	ohne		6				2.4 DZ	13 61 1 658 618	
r1100s	x	x	x	x	12/02	61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb		keine Behörde	2.4	13 61 1 658 626	alt:13611670336
r1100s			x	o	12/02	61 36 8 366 621	30,86	6>8	oliv			2.4	13 61 1 658 626	
r850r02	x			x		ohne		6			Basis 1150	2.4	13 61 7 657 316	
r850rt02	x			x		ohne		6			Basis 1150	2.4	13 61 7 657 316	

Lesart: Typ in Ausführung ECE (oder USA oder CH) mit/ohne (x/o) Kat. Die Kalifornienausführung fällt unter USA

KAT: mit / ohne(x/o). Eigentlich: mit bzw. ohne **Lambda**regelung!

Typ und **ab / bis** sind selbsterklärend.Im Jahr 02 wurde die Doppelzündung eingeführt

EtNr = Ersatzteilnummer

Brücke 1 Welche Normanschlüsse des Codiersteckers sind gebrückt (Anschlüsse wie Norm-Relais)

Brücke 2 Welche Pins (stehen drauf!) des "Relaissockels" (Codiersteckersockel) sollen durch den Stecker gebrückt werden

In den Codiersteckern ist nichts ausser 1 bis 3 Drahtbrücken

In Verbindung mit mechanischen Teilen (Z.B. verengten Ansaugstutzen) ist bei einigen 850 eine Leistungsreduzierung von 52 auf 25 kW möglich

Über die Beschaltung des **91ROZ Steckers** für die GSA mit EZ ist nichts bekannt. Allerdings muss er notgedrungen durch die restlichen Varianten abgedeckt sein

Nicht mehr alle Teile sind noch erhältlich!

Verschiedentlich wird eine mit "7" beginnende EtNr angegeben. Das ist ein aus Stecker & Einbauanleitung bestehender Bausatz

Was passiert wenn eine Motronik mit einem Codierstecker versehen wird der niemals vorgesehen war weiss ich nicht

8 Möglichkeiten durch
1 mal "ohne" und 7 Stecker

ohne		6		XOOO
61 36 8 366 282	30,87	6>2	goldgelb	XOXO
61 36 8 366 551	30,87a	6>5	beige	XOOX
61 36 8 366 621	30,86	6>8	oliv	XXOO
61 36 8 366 622	30,86,87a	6>5;8	taubenblau	XXOX
61 36 8 366 623	30,86;87	6>2;8	lichtgrau	XXXO
61 36 8 366 624	30,86,87,87a	6>5;2;8	Mahagonibr	XXXX
61 36 8 366 625	30,87,87a	6>2;5	rose	XOXX

Ansaugstutzen R850	
R850xx 52kW li	13 71 1 341 405
R850xx 52kW re	13 71 1 341 406
R850xx 25kW li	13 71 1 342 175
R850xx 25kW re	13 71 1 342 176

Zusammenhang der Bezeichnungen

Stecker	Sockel	Motronik
86	8	SKF1
87a	5	SKF2
87	2	SKF3
30	6	31EL & MASSE

Quelle: BMW AG