

# BMW Motorrad Wartungsplan R1200

## alle Bremstypen [I-ABS G1 (FTE), I-ABS G2 (Conti)]; nicht LC

Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand							
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker	1 TKM	W 10/1J	P_10_20	P-J_10_20	I_20	I-J_20	J
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			X	X	x	x	x	x	x
Ölwechsel im Motor mit Filter			X	X	x	x	x	x	x
<b>b. ausschließl. Kurzstreckenbetrieb o. Außentemp. unter 0°C, alle 3 Monate spätest. alle 3.000 km *</b>									
Öl im Hinterradantrieb wechseln (2J/40TKm) 180ml ( <b>besser 1J / 10TKm</b> )			X	(X)	---	x	x	x	x
Zylinderkopfverschraubung nachziehen			X	---	---	---	---	---	---
Getriebeölwechsel (bei Wartung *) (2J/40TKm) ( <b>besser 2J / 20TKm</b> )			---	(X)	---	x	x	x	x
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen			X	X	x	x	x	x	---
Zündkerzen prüfen (40TKm ersetzen *)			---	X	---	---	x	x	---
Luftfiltereinsatz erneuern (20TKm)			---	X	---	---	x	x	---
Bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10.000 km erneuern, ggf. öfter *)									
Schlauchschellen am Ansaugstutzen prüfen /Nachziehen				X					
Sichtkontrolle hydraulisches Kupplungssystem			---	X	x	x	x	x	---
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen				X					
Kupplungsflüssigkeit wechseln *) spätestens alle 4 Jahre (nicht VITAMOL-Füllungen)			---	X	---	---	---	---	---
I-ABS G1 Bremsencheck für BMW Motorrad (bei Wartung *)			---	X	x	x	x	x	x
I-ABS G1 Bremsflüssigkeit Radkreise vo/hi wechseln u. Bremsanlage entlüften (bei Wartung *) (2J)			---	X	x	x	x	x	x
I-ABS G1 Bremsflüssigkeit Steuerkreise vo/hi wechseln (bei Wartung *) (4J)			---	X	x	x	x	x	x
I-ABS G1 Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen (20TKm)			---	X	---	---	x	---	---
I-ABS G2: Bremsflüss. vorne wechseln *)									
I-ABS G2: Bremsflüss. hinten wechseln *)									
[Ohne I-ABS] Bremsflüssigkeit 1x jährlich wechseln				(X)					
Sichtkontrolle der Bremsleitungen, Bremsschläuche u. Anschlüsse auf Beschädigung u. Dichtheit			HP	X	x	x	HP	x	x
Bremsbeläge / Bremsscheibe vorne auf Verschleiß prüfen			HPs	X	x	x	x	x	HP
Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen			X	X	x	x	x	x	HP
Bremsbeläge / Bremsscheibe hinten auf Verschleiß prüfen			HPs	X	x	x	x	x	HP
Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen			X	X	x	x	x	x	HP
Schwingenlagerung prüfen (spielfrei, ggf. einstellen *)			---	X	---	---	---	---	---
Hinterrad auf Kippspiel prüfen			---	X	---	---	---	---	---
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen			---	X	---	---	---	---	---
Poly-V-ELAST-Riemen für Generator ersetzen (bei Wartung *) (40TKm)			---	X	---	---	x	x	---
Gasseilzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			X	X	x	x	x	x	x
Synchronisation Gasseilzüge prüfen			X	X	x	x	x	x	x
Speichenräder: Felgen, Naben, Speichenspannung prüfen, ggf. nachziehen			X	X	x	x	x	x	x
Gussräder: Zustand prüfen									
Zustand der Reifen und Räder, Reifenluftdruck und -profiltiefe, Ventilkappen prüfen			X	X	x	x	x	x	x
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen evtl.schmieren			---	X	x	x	x	x	---
Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung (Seitenständer)			X	X	x	x	x	x	x
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen (nicht HP,S)			---	X	x	x	x	x	x
Ladezustand der Batterie prüfen, Batteriepole ggf. reinigen und fetten			X	X	---	x	x	x	x
Ladezustand der Zusatzbatterie prüfen (RT)				X					
Luftfiltereinsatz prüfen ggf. ersetzen (bei Wartung *) (nur HPs)			X	X	x	x		---	x
Poly-V- ELAST-Riemen für Generator prüfen (bei Wartung *) (nur HP-s)			HPs	X	x	x	x	x	x
Lenkkopflager prüfen (bei Wartung *) (nur HP)			HPs	X	x	x	s	x	s
Gabelholme reinigen, prüfen, entlüften (bei Wartung *) (nur HP-s)			HPs	X	x	x	x	x	x
Ölwechsel in der Teleskopgabel (bei Wartung *) (nur HP / 30TKm)			---	X	x	x	x	x	x
Verschraubungen auf Festsitz prüfen *) (nur H-Ps)			HPs	X	x	x	x	x	x
Lagerungen des Fahrwerks,Fußhebel und Seitenstütze prüfen *) (nur HP-s)			HPs	X	x	x	x	x	x
Kraftstofffilter ersetzen (bei Wartung *) ; ST i-ABS G2 (20TKm)			---	X	---	---	---	x	---
Endkontrolle: Funktion Hand- und Fußbremse			---	X	---	---	---	---	---
Endkontrolle: Funktion Kupplung, Schaltung, Lenkung			X	X	x	x	x	x	x
Endkontrolle: Beleuchtungs- u. Signalanlage, Warn-/ Kontrolleuchten, Instrumente, Horn prüfen			X	X	x	x	x	x	x
Endkontrolle: Probefahrt zur Funktionsprüfung			X	X	x	x	x	x	x
Endkontrolle: BMW Service in Bordliteratur bestätigen			X	X	x	x	x	x	x

\*) = gegen gesonderte Berechnung

s = sportlicher Geländeeinsatz

HPs = sportlicher Geländeeinsatz

Riemen für Generator wurde bei 60, inzwischen bei 40TKm ersetzt, **zwischendurch nur bei HP** geprüft

Luftfiltereinsatz wird bei 20TKm ersetzt, **zwischendurch nur bei HP** geprüft

1 TKM = Einfahrkontrolle nach 1000Km

P\_10\_20 = Pflegedienst erstmalig nach 10 TKm, dann jeweils nach 20TKm

P-J\_10\_20 = Pflegedienst erstmalig nach 10 TKm, dann jeweils nach 20TKm aber mindestens jährlich

I\_20 = Inspektion alle 20 TKm, also jeweils zwischen den Pflegediensten

I-J\_20 = Inspektion alle 20 TKm, also jeweils zwischen den Pflegediensten aber mindestens jährlich

J = Inspektion jeweils zwischen den Pflegediensten aber mindestens jährlich

Wenn ohnehin jährlich ein Pflegedienst "empfohlen" wird, ist die jährliche Inspektion sinnlos.

Hierbei wird nichts gemacht was beim Pflegedienst nicht ohnehin getan wird!

**DAHER: W10/J = Mein Vorschlag was alle 10TKm oder zumindest 1x jährlich zu tun ist**

Der Kraftstofffilterwechsel nur bei der ST mit I-ABS G2 ist mysteriös

## LESART

Die senkrechte, roséfarbene Spalte ist massgeblich. Die anderen zeigen nur welche Tätigkeiten BMW bei den unterschiedlichen Pflegediensten und Inspektionen durchführt.

Die hellgelb unterlegten Felder sind Zusatzarbeiten für die HP.

Die blau hinterlegten Felder sind die Dinge die ich -auch bei sehr geringer Fahrleistung- wenigstens einmal jährlich tun würde.